CAMINOS PUBLICOS.

CONSIDERACIONES

SOBRE LAS VENTAJAS QUE PROPORCIONAN.

(ESTRACTO DE UNA CARTA DIRIJIDA EN 1846 A UN SUJETO DE BOGOTA.)

El Dia en su número 362, i bajo el epígrafe de "Nuestro comercio i nuestra industria," hace las observaciones siguientes:

"Caminos.—Es indudable la utilidad de su apertura. Pero téngase en cuenta: 1.º que los caminos sirven de poco cuando no hai que conducir por ellos: 2.º que no pueden conservarse cuando están desiertos."

Los caminos públicos son de tanta importancia para una nacion, como para el cuerpo humano el espinazo o la arteria principal. Sin ellos los agricultores del interior no podemos recibir a buen precio los productos de los paises estranjeros, ni podemos esportar nuestras producciones con la misma ventaja con que esportan las suyas los cultivadores de otros paises. Los caminos públicos son en la agricul-

tura lo que la fuerza motriz en la maquinaria; i estemos en que la agricultura ha sido desde el principio del mundo, i es aun, base i vida de las demas industrias.

Lo que necesitamos en este pais para que los capitales aumenten i se estiendan como simiente fructífera regada a manos llenas en beneficio de la agricultura; lo que necesitamos para dar ventajas sólidas i permanentes a los capitalistas empeñados en este jénero de empresas i para inducir a otros a tomar parte en ellas, para crear una poblacion rural, fuerte a la vez que enérjica, moral relijiosa e independiente; lo que necesitamos, digo, para realizar todo esto, i para hacer de la Nueva Granada una nacion grande, rica, pazífica i unida, son CAMINOS.

En el mismo artículo a que me he referido se encuentra esta observacion:

"La agricultura *en la Costa.*—La minería en el interior. Esta no es proposicion absoluta i sin *escepciones:* es solo la regla jeneral."

Dejaré a un lado la minería, únicamente porque no estoi por buscar riquezas en las entrañas de la tierra cuando pueden adquirirse en su superficie por medio de la agricultura.

El canton de Guáduas es una de quellas *escepciones*, i escepcion incontrastable; porque la naturaleza, con su poder irresistible es la que impone al hombre los lugares adecuados a su industria. Así es que aunque, por mero antojo, quisiéramos trasladar una colmena de abejas a cierta localidad, ellas dirían que *no;* i tendríamos que acomodarnos a su instinto i gusto, o quedarnos sin la miel. *Las leyes de la naturaleza no pueden ser holladas.*

La poblacion del canton de Guáduas está llamada al cultivo de la caña de azúcar. Para esto no es necesario ponerle tetera ni andaderas, porque ya lo sabe hacer. Los mejores azúcares de la Nueva Granada son los que se fabrican

en el terreno comprendido entre la hacienda de Cune i Guáduas: azúcar dura i compacta, la mas económica para los usos domésticos, no porosa como la de otras partes. Las tierras son allí escelentes, i el clima, que señala 70 a 80 grados de Farhenheit, sienta mui bien a los europeos. Todos los hombres que se emplean en este ramo de industria son blancos, i centenares de peones de las tierras frías que solicitan espontáneamente esta clase de trabajo, se ocupan en él diariamente en los cañaverales sin que su salud padezca.

Puesto que este ramo de industria ha progresado naturalmente en Guáduas i ha hecho de aquella villa lo que hoi es, no puede dudarse que los agricultores que han desplegado tanta perseverancia en el cultivo de esta planta útil (luchando siempre con un obstáculo tan terrible como el de los malos caminos para la capital, i malos caminos para todas partes) activarían mucho su industria i tráfico luego que con buenas vías de comunicacion tuviesen mayores facilidades de trasporte.

No niego que el suelo i el clima de la Costa puedan ser propios para toda especie de productos tropicales; pero hasta ahora, segun creo, poco o nada se ha adelantado allí en el cultivo del azúcar ¿Por qué no no se averigua la *causa* de que *las abejas de Guáduas* produzcan mas azùcar que las de la *Costa*? De mucha importancia considero el que se fije la atencion en esto. Entretanto debemos protejer, alentar i animar por todos los medios que se hallen a nuestro alcanze aquellas poblaciones en que ya existe establecida la industria agrícola, como sucede en el canton de Guáduas. Los que producen objetos para la esportacion merecen i requieren que se les ampare con decidido empeño, facilitándoles al ménos aquel apoyo que en todos los paises civilizados se presta a la agricultura, a saber: *buenos caminos e impuestos moderados,* para inducirles a que aumenten sus siembras; porque debe tenerse presente, que pequeñas

cantidades de un producto ofrecidas a la esportacion se quedarían en la Costa sin que hubiese quien ofreciese un cuarto por ellas. Los negociantes europeos, los capitalistas estranjeros no despacharán buques en *lastre* con cartas de crédito sobre Lóndres o Paris, para comprar un cargamento de azúcar, algodon, café &c. si de antemano no pueden contar con que en el puerto de su destino hallarán carga completa.

Algunas personas me han preguntado "¿ a qué fin cultivar tal o cual artículo, cuando nos cuesta trabajo hallar compradores de lo que *actualmente* cosechamos ?" Mi respuesta ha sido: "Si su azúcar, por ejemplo, se encontrase en abundancia en la Costa, de seguro habría compradores durante la estacion conocida como tiempo de cosecha."

Los cultivadores de caña, café i algodon del Brasil, han aumentado grandemeute sus siembras desde 1820, pero aun en aquella época, hubo semana en que se recibieron en el puerto de "Bahía" buques en *lastre*, cuyos rejistros reunidos daban un total de 2.220 toneladas, solicitando i consiguiendo 4 millones 440 mil libras de azúcar, i trayendo consigo para verificar el pago letras de cambio sobre Lóndres reconocidas i aceptadas con anticipacion para prevenir toda incertidumbre respecto de la facultad de librar. *Este es el modo de conducir los negocios con los paises que esportan grandes cantidades de frutos.*

Estas letras se venden con facilidad, porque en todas partes hai casas de comision obligadas por las instrucciones de sus corresponsales proveedores a devolverles el producto neto de sus mercancías en *buenas libranzas.*

Pero, por otra parte, hai fabricantes que al mismo tiempo son comerciantes, i que cuando los frutos se consiguen con *facilidad*, prefieren que con ellos se les hagan los retornos de sus efectos. Sinembargo, ningun fabricante daría tales órdenes a sus ajentes en el estranjero, si no pudiese

saber con anticipacion el tiempo en que aproximativamente conseguirá tales frutos como retorno; porque de otro modo se le impedirían las operaciones, i no podría prever el tiempo en que recobraría en frutos el capital que hubiese enviado a otros paises en manufacturas.

Ningun fabricante teme esto respecto del Brasil, porque allí se cosecha en grande el azúcar, el café, el algodon, &c. i es por medio de este doble tráfico que viene a ser rica una nacion, recibiendo manufacturas en cambio de frutos. Donde hai un buen abasto de producciones esportables, los comerciantes europeos se hacen competidores en la demanda i el precio se mantiene, por lo regular, en términos de dejar una ganancia justa al agricultor. Esta no es mera teoría: por ejemplo, en 1820 solo se cosecharon en el Brasil 96.000 sacos de café de a 5 arrobas, pero ya en 1840 la demanda de este valioso fruto había aumentado tanto i tan progresivamente, que los agricultores produjeron 1.024,000 sacos de a 5 arrobas.

Es probable que con el tiempo produzca la Costa bastante azúcar, i sea así o no, es moralmente cierto que tan luego como tengamos vehículos convenientes i fletes moderados, que por la debida competencia se mantengan en el nivel correspondiente, veremos el azúcar de Guáduas dirijirse a la Costa i competir en los mercados estranjeros con el mejor azúcar terciado de cualquiera otra parte del mundo. Ademas, como el café de la tierra templada es superior al de la tierra caliente, es tambien probable que este renglon llegue a cultivarse estensamente en el canton, inmediatamente que pueda dársele salida por medio de buenas vías de comunicacion.

Haría injusticia a mis propios sentimientos si no dijera que no hai en ninguna parte un pais que haya fomentado la agricultura con mas jenerosidad que la Nueva Granada, por medio de primas a la esportacion de varios frutos. Esta

liberalidad es verdaderamente espléndida; pero ántes de que los agricultores puedan valerse de ella es absolutamente indispensable que se construyan caminos. I si no, oigamos lo que dijo S. E. el Jeneral Mosquera en su Mensaje al Congreso sobre los caminos nacionales.

"Séame permitido manifestar que esta es una de las bases en que se funda el plan administrativo que me he formado para impulsar la pública prosperidad."

Esto fué lo que S. E. dijo, i ciertamente que tales ideas merecen apoyo.

No dudando de que haya todavía suficiente patriotismo en la Nueva Granada, creo que no sería difícil inducir a los habitantes ricos de la capital a formar una asociacion con el Gobierno para el objeto específico de hacer un camino carretero desde Bogotá a Honda; i a este respecto convengo decididamente con las observaciones del escritor de *El Dia* número 347, que bajo el epígrafe de *Vias de comunicacion* estampó con este motivo las siguientes palabras: "La cosa parece todavía conversacion, pero no tiene nada de imposible; bastaría que los capitalistas lo quisiesen decididamente, para que se realizase." Lo mismo creo yo, i el modo de adelantar la empresa es dejar de conversar i principiar a obrar.

La poblacion de Bogotá se calcula en 60.000 almas ¿i no podrán hallarse 2.000 individuos entre la capital i Honda, a quienes no harìa falta un desembolso de 100 pesos anuales durante dos o tres años? Este pequeño continjente individual produciría un total de $ 200.000 por año, i agregando a esta suma la que quisiese facilitar el Gobierno, tendríamos reunido sin estraordinarios esfuerzos un capital social mui respetable. Hagamos, pues, unánimemente lo que cada uno puede hacer de buena voluntad, para promover con eficazia los deseos i las medidas de nuestro ilustre Presidente, i no tardarémos en abrir entre la capital i el Mag-

dalena un camino digno de la Nacion. Entónces veremos ondear a orillas de este gran camino nacional las diversas especies de vejetales que estos ricos suelos i variados climas pueden tan prodijiosamente producir. Entónces veremos pasar carros jimiendo bajo el peso de los productos dirijidos al puerto del Magdalena. Entónces veremos un tráfico interior casi rivalizando en variedad de frutos con el que en los mercados europeos se llama tráfico *misto* o tráfico *casero i esterior;* frutos producidos todos bajo nuestro feliz clima en donde

Bajo una misma zona el Cielo junta
La vid, la mies, el plátano sonante;
I aun tiempo en *solo* un árbol se presenta
El fruto que a los hombres alimenta,
I el dulce aroma de la flor fragante."

Ademas, el trato de los amigos i parientes, que es ahora escaso e interrumpido "como visitas de ánjeles," se aumentaría a medida que se facilitasen las comunicaciones, lo que alentaría aquella unidad de sentimientos amigables que hace feliz a la jente. Este agradable estado se reproduciría a beneficio de buenos caminos en todas las ciudades, pueblos i aldeas que ahora yacen separados; i los respectivos habitantes llegarían a conocerse i estimarse mútuamente, a amarse i a unirse como una familia.

Lo único que necesitamos para asegurarnos esta feliz mejora en nuestro presente estado de civilizacion es QUE SE CONSTRUYAN BUENOS CAMINOS.

BOGOTA.—IMPRENTA DE ANCIZAR.—1848.

Helguera Collection

PAMPHLETS

Number: P- 1138

Author: /Wills, William ?/

Title: Caminos públicos. Consideraciones sobre las ventajas que proporcionan.

Place of Publication: Bogotá

Publisher: Imprenta de Ancízar

Date: 1848

Dimensions: 18 9/10 x 13 5/10 cms; 1-7pp.

Condition: Slightly worn wrappers, interior pages good.

General Notes: An enthused proposal for better highways connecting Bogotá to the Magdalena, citing examples of other nations..

SL IMG 303 - 311

Box 15 U+V

Helguera-p-1138

303	✓ 001	✓ Frontcover
304	✓ 002	✓ insidecover & Caminas
305	✓ 003	✓ pg. 2 & 3
306	✓ 004	✓ pg. 4 & 5
307	✓ 005	✓ pg. 6 & 7
308	✓ 006	✓ blanksheet + inside back cover
309	✓ 007	✓ backcover
310	✓	helguera-p-1138_notes1
311	✓	helguera-p-1138_notes2

Free Plain Graph Paper from http://incompetech.com/graphpaper/plain/